B1	Erhöhtes Verletzungsrisiko angrenzender Gehölze
Die an das Baufeld angrenzenden Gehölze sind bauzeitlich einem erhöhten Verletzungsrisiko ausgesetzt.	

Legende

Biotoptypen

	Baumgruppe
41.03.03M/ 23.05.01a.02	Sonstige Hecken (insbesondere auf ebenerdigen Rainen oder Böschungen) - Mit Überhältern mittlerer Ausprägung/ Graben mit periodischer oder dauerhafter Wasserführung - naturferne Ausbildung/ intensive Unterhaltung
41.05aM	Einzelbäume, Baumreihen, Baumgruppen aus überwiegend autochthonen Arten - Mittlere Ausprägung
	Wiesen, Weiden, Grünland
34.08a.01	Intensiv genutztes, frisches Dauergrünland
	Kraut-, Stauden-, und Grasfluren; Saum
39.06.03	Frische bis nasse Ruderalstandorte
	Verkehrsflächen mit Vegetationsbedeckung
52.02.06	Unbefestigter Weg
	Schienenverkehrsfläche
52.04.01	Gleiskörper
	Verkehrsflächen
52.01.01a	Versiegelter oder sonstiger gepflasterter Verkehrs- und Betriebsweg
	Siedlung/ Gewerbe
52.04.06a	Sonstige Verkehrsanlagen
	Acker
33.03.03	Acker mit stark verarmter oder fehlender Segetalvegetation (Sandboden)

Allgemein

- Bestand
- Flurstücksgrenzen
- Flurgrenze
- 43/ Flurstücksnummer
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- DB-Grenze
- Planfeststellungsgrenze
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

Konflikte

SG_Nr.	Kurzbezeichnung Konflikt
Beschreibung Konflikt	

Schutzgüter (SG):

B = Biotope/ Pflanzen (inkl. Habitatfunktion)
Bo = Boden
W = Wasser
L = Landschaftsbild/Erholungswert
K = Klima/Luft

Unterlage 11.3

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	30.07.2025

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger:
DB InfraGO AG
Region Nord
Projekte-STE Bremen/Osnabrück
(I.II-N-B-S)
Lindemannallee 3
30173 Hannover
30.07.2025 Datum
Thomas Taubert Unterschrift

Planzeichen intern:
Auftrags-Nr.:

	Datum	Name
gez.	07.05.2025	Mußmann
bearb.	13.05.2025	Mußmann
gespr.	13.06.2025	Poggensee-Roweck

Planverfasser:
HK Freiraum+Umwelt
Wernbuchenstraße 18
30159 Hannover
30.06.2025 Datum
Unterschrift

Höhensystem:	DB - REF
Koordinatensystem:	DB - REF
Ursprungsplan:	Kreuzungsplan
Blattgröße:	970 x 297
Maßstab:	1:250

Vorhaben:

Aufhebung BÜ "Im Lienesch" Bahn-km 69,770

Strecke 1502 Oldenburg - Osnabrück

Planart: Bestands- und Konfliktplan

Planinhalt:

Landschaftspflegerischer Begleitplan